



Gulf Formula

RNX 5W-30

Описание продукта

Gulf Formula RNX – полностью синтетическое моторное масло, совместимое с синтетическим катализатором и предназначенное для легковых автомобилей. Благодаря использованию современной технологии присадок и соблюдению требований Low SAPS (низкого содержания сульфатной золы, фосфора и серы) это масло идеально подходит для транспортных средств, отвечающих экологическим нормам Euro IV. Это масло разработано для использования в легковых автомобилях и микроавтобусах, снабженных фильтром твердых частиц (DPF) и трехступенчатым катализатором (TWC), в бензиновых и дизельных двигателях с высоким рабочим ресурсом, требующих использования моторного масла с низким показателем SAPS и где показатель высокотемпературной вязкости при высокой скорости сдвига (HTHS) выше 3,5 мПа, что продлевает срок их службы и сохраняет качество оборудования. Масло RNX предлагает исключительную противоизносную защиту и уменьшает образование осадка в двигателе и турбопогрузчике. Это масло превышает требования к маслу, установленные для автомобилей Renault и других моделей OEM, где используются масла типа ACEA C4.

Особенности и преимущества

Низкое содержание золы уменьшает возникновение частиц в фильтре твердых частиц, который применяется в дизельных автомобилях

Новейшая технология присадок с активными чистящими веществами уменьшает образование осадка в поршне, загрязнений и сажи, вызванных загустением масла. Таким образом, масло продлевает срок службы двигателя.

Выраженная термоокислительная стабильность замедляет деграцию масла и таким образом увеличивает интервалы между заменами масла.

Прекрасная противоизносная технология предлагает непревзойденную защиту от изнашивания

Низкая испаряемость обеспечивает низкое потребление масла и сокращение вредных выбросов в атмосферу

Великолепная текучесть при низкой температуре обеспечивает холодный запуск двигателя и защищает его при запуске от износа

Применение

Данное масло рекомендуется для последних моделей автомобилей Renault, особенно для дизельных автомобилей с DPF, которые соответствуют нормам по эмиссии Euro 4 и где требуются масла, соответствующие спецификациям Renault RN 0720. Бензиновые и дизельные двигатели с высоким рабочим ресурсом, требующие совместимых с катализатором масел и соответствующие спецификациям ACEA C4, в современных легковых автомобилях и микроавтобусах последнего поколения, снабженных DPF и TWC. Запас вязкости данного масла может быть недостаточным для применения его в некоторых типах двигателей или же на рынках, где уровень серы в топливе очень высок (см. инструкцию по эксплуатации или справочник)

Типовые характеристики

| | |
|--|-------|
| Плотность при 20 ⁰ С, г/мл (ASTM D 4052) | 0,848 |
| Вязкость при 40 ⁰ С, мм ² /с (ASTM D 7042) | 135 |



| | |
|---|------|
| Вязкость при 100 °С, мм ² /с (ASTM D 7042) | 11,6 |
| Индекс вязкости (ASTM D 2270) | 168 |
| Температура вспышки, °С (ASTM D 92) | >210 |
| Температура застывания, °С (ASTM D 97) | -33 |
| Кислотное число, мг КОН/г (ASTM D 664) | 1.00 |
| Щелочное число, мг КОН/г (ASTM D 2896) | 8.9 |

Стандарты и допуски

ACEA C4

Renault RN 0720

Произведено:

Gulf Oil Nederland B.V.

Ambachtsweg 31, Netherland