



Gulf Superfleet XLD

SAE 10W-40

Полусинтетическое моторное масло для высокофорсированных дизельных двигателей грузовых автомобилей. Применение смеси высококачественных базовых масел и специально подобранного пакета присадок обеспечивают отличную защиту двигателя, высокие эксплуатационные характеристики и увеличенные межсервисные интервалы. Масло создавалось специально для требовательных дизельных двигателей, соответствующих экологическим нормам Евро 4.

Особенности и преимущества

Исключительные противоизносные характеристики масла эффективно противостоят износу деталей и полировке стенок цилиндров, продлевая срок службы двигателя

Высокая термоокислительная стабильность масла минимизирует образование шламовых отложений и осадка, способствует сохранению вязкостных характеристик и смазывающей способности масла при увеличенных межсервисных интервалах

Активные моющие компоненты снижают образование нагара на клапанах и препятствуют образованию отложений в двигателе и турбокомпрессоре

Прекрасная низкотемпературная текучесть облегчает запуск двигателя зимой и защищает двигатель от износа во время «холодного запуска»

Превосходная защита от коррозионного износа помогает в поддержании надежности двигателя, а высокая стабильность щелочного числа снижает негативное воздействие выхлопных газов и способствует увеличению срока службы масла

Применение

Рекомендовано к использованию во всех современных дизельных двигателях соответствующих стандарту Евро 4 (как с турбонаддувом, так и без него) и требующих применения масел соответствующей спецификации

Особо рекомендовано для дизельных двигателей грузовых автомобилей и коммерческой техники дорожного применения под увеличенные межсервисные интервалы

В зависимости от модели двигателя и условий его эксплуатации, интервал замены масла может достигать 80 000 км

Типовые характеристики

Вязкость при 40 °С, мм ² /с (ASTM D 7042)	98.5
Вязкость при 100 °С, мм ² /с (ASTM D 7042)	14.6
Вязкость CCS при -25 °С, мПа с (ASTM D 5293)	6540
Индекс вязкости (ASTM D 2270)	154
Температура вспышки (COC), °С (ASTM D 92)	>214
Температура застывания, °С (ASTM D 97)	-30
Щелочное число, мг КОН/г (ASTM D 2896)	12.5
Сульфатная зольность, % массы (ASTM D 874)	1.6
Плотность при 20 °С, г/мл (ASTM D 4052)	0,870
Кислотное число, мг КОН/г (ASTM D 664)	1.00



Стандарты и допуски

Соответствует: ACEA E7/E4; MTU Oil Cat.3; Mack EO-M Plus; Renault Trucks RXD/RLD-2; DAF Extended Drains; Cummins CES 20077/20078

Официально одобрено: API CI-4; MAN M3277; MB 228.5; Scania LDF-2; Volvo VDS-3

Произведено:

Gulf Oil Nederland B.V.

Ambachtsweg 31, Netherland

·
·
·
·
·
·
·
·
·
·
·

·
·
·
·
·
·
·
·
·
·
·

·
·
·
·
·
·
·
·
·
·
·